



Statytojas (užsakovas):	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“
Komplekso pavadinimas:	
Projekto pavadinimas:	Tilto per Šventupę valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus 21,126 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Rekonstravimas
Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Komplekso žymuo:	SR2019-310-130-TDP-PP

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2019-310-130-TDP-PP-BSZ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
SR2019-310-130-TDP-PP-AR	1	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	Situacijos schema M 1:2000 SR2019-310-130-TDP-BS-1	
02	1	Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Eismo organizavimo planas M 1:500 SR2019-310-130-TDP-BS-2	
03	1	Tilto per Šventupę projektinis planas SR2019-310-130-TDP-SK-B.02	
04	1	Tilto pjūvis P1-P1 SR2019-310-130-TDP-SK-B.04	
05	1	Tilto pjūvis P3-P3 SR2019-310-130-TDP-SK-B.04	
06	1	Prietilčio mazgas SR2019-310-130-TDP-SK-B.07	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

OBJEKTO ADRESAS: Išlaužo k., Išlaužo sen., Prienų r.sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Smolensko g. 10 C, Vilnius.
El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370 639 82714


PROJEKTO VADOVAS: Jonas Veigneris

- Statybos rūšis – rekonstravimas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio pogrūpis – kiti transporto statiniai, keliai
- Statinio kategorija – ypatingas statinys

2. NUMATOMI DARBAI

2.1. Tilto per Šventupę rekonstravimas:

- Iškasamas silpno grunto sluoksnis pagal nurodytas projektines altitudes, įrengiamas naujo drenuojančio grunto sluoksnis, sustiprintas geotinklais.
- Įrengiamos g/b monolitinės atramos.
- Į projektinę padėtį statomos surenkamos perdangos sijos.
- Sijos sumonolitinamos tarpusavyje ir su krantinėmis atramomis.
- Perdangos kraštuose montuojami ir subetonuojami surenkami turėkliniai bortai.
- Prieigose betonuojamos monolitinės pereinamosios plokštės ant skaldos ir išlyginamojo betono sluoksnių.
- Ant perdangos įrengiami vandens surinkimo šulinėliai.
- Prieigose įrengiama bordiūrinė vandens surinkimo sistema.
- Ant perdangos ir pereinamųjų plokščių įrengiami betono išlyginamojo, hidroizoliacijos bei asfalto sluoksniai.
- Perdangos kraštuose montuojamos surenkamos g/b šalitilčio plokštės.
- Po tiltu ant pritrumpintų g/b polių betonuojamas g/b monolitinis paaukštintas bortas, į kurį remiamos surenkamos betoninės šlaitų tvirtinimo plokštės.
- Platinama sankasa, suformuojamas kelkraštis ir pažvyruojamas.
- Pastatomi kelio ženklai su upės pavadinimu.
- Ženklinama kelio danga darbų ruožo ribose.
- Kūgiai stiprinami surenkamomis betoninėmis plytelėmis, tvarkoma aplinka.
- Prieigose įrengiami apsauginiai atitvarai.
- Formuojami šlaitai, tvirtinant juos juodžemio sl. apsėjant žole.

	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Tilto per Šventupę valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus 21,126 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas	
			Aiškinamasis raštas	LAIDA
LT	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	SR2019-310-130-TDP-PP-SZ	LAPAS	LAPŲ
			1	1